



Mercedes-Benz celebra 30 años como Safety Car oficial de la F1®

El nuevo Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ continúa una historia iniciada en 1996: y se convierte en el decimocuarto modelo de la marca en desempeñarse como Safety Car oficial de la FIA para la F1® y el primero con tracción integral totalmente variable.

Affalterbach/Budapest, agosto de 2026. Desde 1996, Mercedes-Benz y Mercedes-AMG proporcionan el Safety Car oficial de la FIA para la F1®. Esta trayectoria ininterrumpida de 30 años ha consolidado a la estrella de tres puntas como referente de seguridad y rendimiento en la máxima categoría del automovilismo.

En este aniversario, Mercedes-AMG da continuidad a este legado con la incorporación del Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+, el decimocuarto modelo de la marca en desempeñarse como Safety Car oficial de la FIA para la F1® y el primero equipado con un sistema de tracción integral totalmente variable.

El nuevo Safety Car debutó en el Gran Premio de Hungría de Fórmula 1®, disputado en Budapest. Reemplaza al Mercedes-AMG GT Black Series, que cumplió esta función desde 2022 y realizó 51 intervenciones. La última tuvo lugar en el Gran Premio de Bélgica de 2026.

Desarrollado para ofrecer el máximo rendimiento y un comportamiento dinámico sobresaliente, el Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ fue concebido especialmente para el uso en pista. Su motor V8 biturbo de 4,0 litros entrega 450 kW —612 CV— y un torque máximo de 850 Nm. El sistema de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG, incluido de serie, ofrece una capacidad de frenado constante y precisa, incluso bajo cargas extremas. La potencia se transmite mediante la caja AMG Speedshift MCT 9G.

Por primera vez en la historia del Safety Car oficial de la FIA para la F1®, el modelo incorpora el sistema de tracción integral totalmente variable AMG Performance 4MATIC+, que optimiza la tracción tanto en pista seca como mojada.

Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+: consumo y emisiones

Consumo de combustible combinado: 14,1 l/100 km

Emisiones combinadas de CO₂: 319 g/km

Agilidad y precisión en las condiciones más exigentes de la pista

El nuevo Mercedes-AMG GT se destaca por su agilidad, su precisión de entrada en curva y su dinámica de conducción, cualidades esenciales para desempeñarse como Safety Car.

Estas características permiten mantener un control preciso, incluso a altas velocidades y en las condiciones más exigentes de la pista. Concebido de serie para el uso en circuito, el deportivo fabricado en Affalterbach constituye una base adecuada para responder a las crecientes exigencias de rendimiento y seguridad de la Fórmula 1®.

Aerodinámica optimizada y tecnología específica de la FIA

Una de las principales características del Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ es la integración del sistema de señalización en el alerón trasero, una solución que combina alta visibilidad y eficiencia aerodinámica.

Las luces LED adicionales ubicadas en el sector delantero, junto con los faros y las luces traseras, mejoran aún más la visibilidad durante la actividad en pista. Los módulos luminosos verdes y naranjas transmiten distintas instrucciones y facilitan la comunicación con los monoplazas que circulan en el circuito.

Las señales naranjas indican que está prohibido adelantar, mientras que las verdes autorizan a los competidores a superar al Safety Car. El sistema se complementa con funciones intermitentes en los faros delanteros y las luces traseras, además de cámaras integradas en el alerón posterior. La intensidad de todos los módulos luminosos puede regularse de forma continua y para adaptarse a las distintas condiciones de iluminación.

La aerodinámica del Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+, fue adaptada específicamente para su función como Safety Car oficial de la FIA para la F1®. Un nuevo splitter delantero, un alerón trasero modificado con flap activo y elementos aerodinámicos ubicados en el sector delantero del vehículo —conocidos como dive planes— mejoran la estabilidad, especialmente en curvas rápidas y a altas velocidades.

Al dirigir el flujo de aire de manera específica, estos elementos generan una carga aerodinámica adicional sobre el eje delantero.

El sistema de refrigeración de alto rendimiento del modelo de serie cumple con las exigencias de la conducción en circuito. A su vez, el sistema AMG Active Ride Control, con estabilización activa del balanceo, permite adaptar con precisión la configuración de la suspensión a distintas condiciones.

Para Bernd Mayländer, piloto del Safety Car oficial de la FIA para la F1®, estas soluciones se traducen en un comportamiento aún más dinámico, sin resignar un elevado nivel de seguridad y confort de conducción.

Para mantener la comunicación con la dirección de carrera en situaciones críticas, el vehículo también está equipado con avanzados sistemas específicos de la FIA.

El sistema eléctrico desarrollado específicamente para el vehículo integra comunicación por radio, GPS y cámaras, además de un panel de control ubicado en la consola central. Las

pantallas, ahora de mayor tamaño, permiten al conductor operar los sistemas de manera rápida e intuitiva.

El equipamiento de seguridad incluye una jaula antivuelco, arneses de seis puntos y butacas de competición RECARO. Un depósito de combustible interno, el acristalamiento de Makrolon del parabrisas y la luneta trasera, junto con otras medidas, proporcionan las condiciones necesarias para la actividad en pista.

El Safety Car oficial de la FIA para la F1® utiliza neumáticos Pirelli, al igual que los monoplazas de Fórmula 1®. Está equipado con neumáticos Pirelli P Zero R de ultraaltas prestaciones, desarrollados para ofrecer un rendimiento óptimo en circuito y una respuesta precisa de la dirección. Estos neumáticos cuentan con un compuesto específico de con doble banda de rodadura, validado junto con Mercedes-AMG en Nürburgring y Nardò.

Debut en Budapest con un diseño especial por el 30º aniversario

Durante el Gran Premio de Hungría, disputado en el Hungaroring, dos unidades modificadas del Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ estuvieron listas para intervenir en caso de emergencia. Ambas lucieron un diseño conmemorativo desarrollado especialmente para celebrar los 30 años de historia de los Safety Cars de Mercedes-Benz y Mercedes-AMG en la Fórmula 1®. La pintura negra se complementó con gráficos de vinilo rojos. Además de la identificación del socio CrowdStrike, el logotipo del 30.º aniversario se incorporó en el capó, el techo y el alerón trasero.

Datos técnicos del Safety Car oficial de la FIA para la F1®

- Motor: V8 biturbo de 4,0 litros
- Potencia máxima: 450 kW / 612 CV
- Torque máximo: 850 Nm
- Velocidad máxima: 317 km/h
- Transmisión: AMG Speedshift MCT 9G, caja deportiva de nueve velocidades
- Frenos: sistema de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG, con pinzas fijas de seis pistones en el eje delantero y pinzas flotantes de un pistón en el eje trasero.
- Aerodinámica: nuevo splitter delantero, elementos aerodinámicos adicionales en el sector frontal del vehículo —dive planes— y alerón trasero modificado con flap activo.
- Sistema de tracción: tracción integral totalmente variable AMG Performance 4MATIC+
- Chasis: AMG Active Ride Control con estabilización activa del balanceo
- Señalización: integrada en el sector delantero y en el alerón trasero, así como en las luces delanteras y traseras
- Comunicación: tecnología específica que integra radio, GPS y cámaras, con el panel de control central
- Depósito de combustible: 75 litros
- Combustible: PETRONAS Primax Pro-Race M2, combustible de 100 octanos elaborado con un 40 % de componentes sostenibles —10 % de etanol y 30 % de eFuel—.
- Seguridad: jaula antivuelco, arneses de seguridad de seis puntos y butacas de competición RECARO

Safety Cars oficiales de la F1® desde 1996

1996: Mercedes-Benz C 36 AMG —W202—
1997-1999: Mercedes-Benz CLK 55 AMG —C208—
1999-2001: Mercedes-Benz CL 55 AMG —C215—
2001-2002: Mercedes-Benz SL 55 AMG —R230—
2003: Mercedes-Benz CLK 55 AMG —C209—
2004-2005: Mercedes-Benz SLK 55 AMG —R171—
2006-2007: Mercedes-Benz CLK 63 AMG —C209—
2008-2009: Mercedes-Benz SL 63 AMG —R230—
2010-2012: Mercedes-Benz SLS AMG —C197—
2012-2014: Mercedes-Benz SLS AMG GT —C197—
2015-2017: Mercedes-AMG GT S —C190—
2018-2021: Mercedes-AMG GT R —C190—
2022-2026: Mercedes-AMG GT Black Series —C190—
Desde julio de 2026: Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ —C192—

Simon Wilbers, responsable de Mercedes-AMG Motorsport:

“Durante 30 años, Mercedes-Benz y Mercedes-AMG han asumido una responsabilidad especial en la Fórmula 1® al proporcionar los Safety Cars. Para nosotros, es al mismo tiempo un honor y un desafío continuar esta larga tradición con un vehículo que vuelve a elevar nuestros propios estándares. El Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ combina prestaciones sobresalientes con precisión, control y seguridad, lo que lo convierte en una opción ideal tanto como Safety Car oficial de la FIA para la F1® como vehículo de calle”.

Bernd Mayländer, piloto del Safety Car oficial de la FIA para la Fv1®:

“El Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+, como Safety Car oficial de la FIA para la F1®, combina los más altos niveles de seguridad con una impresionante deportividad y placer de conducción. Su respuesta a las indicaciones del conductor es ágil, directa y precisa. Es el primer Safety Car con tracción integral, lo que proporciona una tracción óptima especialmente perceptible en combinación con las demás características técnicas. Demuestra todo su potencial en las curvas y durante la aceleración. Es un vehículo de calle excepcional”.

Fotos:

https://drive.google.com/drive/folders/1A6ZpdFebODpxbZwz3JwpqSSXKW3YUTZ6?usp=drive_link

Contactos:

Soledad Carranza Casares – Cel. +54 9 11 4023.2315 – scarranza@prestige-auto.com.ar
Santiago Zerbi – Cel. +54 9 11 3133.1703 – szerbi@alurraldejasper.com
Josefina Badano – Cel. +54 9 299 456-4280 - jbadano@alurraldejasper.com